



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 518] नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 22, 1992/पौष 1, 1914
No. 518] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 22, 1992/PAUSA 1, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सक

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-सूचन परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 दिसम्बर, 1992

सा. का. वि. 940(अ).—केंद्र सरकार, मद्रास पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963
का 39) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1)
द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कोचीन पत्तन न्यासो मण्डल द्वारा बनाए गए और इस अधि

सूचना के साथ संलग्न अनुसूची में कोचीन पत्तन न्यास कर्मचारी (सेवा निवृत्ति के बाद अशदायी चिकित्सा लाभ) सशोधन विनियम, 1992 का अनुमोदन करती है।

2 उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

[फा. स. एच. 11011/3/92—पी ई I]

अशोक जोशी, सयुक्त सचिव

अनुसूची

कोचीन पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (सेवा निवृत्ति के बाद अशदायी बाहरी एवं भीतरी चिकित्सा सुविधाएं) सशोधन विनियम, 1992

I (1) इन विनियमों का नाम कोचीन पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (सेवा निवृत्ति के बाद अशदायी बाहरी एवं भीतरी चिकित्सा सुविधाएं) सशोधन विनियम, 1992 है।

(2) भारत सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

II कोचीन पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी (सेवा निवृत्ति के बाद अशदायी बाहरी एवं भीतरी चिकित्सा सुविधाएं) विनियम, 1991 में विनियम 3 के उक्त विनियम (ग) के लिए निम्नलिखित उप विनियम प्रतिस्थापित किया जाए। “श्रेणी-1, श्रेणी-2, श्रेणी-3 एवं श्रेणी-4 पद का मतलब क्रमशः निम्न प्रकार होगा—

श्रेणी-1 पद का मतलब पद जो जल-भूतल परिवहन मंत्रालय का दि. 29-10-91 के पत्र सख्या ए-29018/2/87-पीई-1 के अनुसार उच्चतम वेतनमान रु. 4,150/- से अधिक हो और समय-समय पर हुई सशोधित वेतनमान के अनुसार हो।

श्रेणी-2 पद का मतलब पद जो जल-भूतल परिवहन मंत्रालय का दि. 29-10-91 के पत्र सख्या ए-29018/2/87-पीई-1 के अनुसार वर्तमान रु. 150/- से कम हो लेकिन रु. 2800/- से कम न हो और समय-समय पर हुई सशोधित वेतनमान के अनुसार हो।

श्रेणी-3 पद का मतलब पद जो जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के दि. 3-8-89 के पत्र स. एल. वी. -12011/1/86-आर ओ (जिल्द-2) के अनुसार उच्चतम वेतनमान रुपये 1580/- से अधिक हो लेकिन 2800/- रुपये से अधिक न हो या समय-समय पर हुई सशोधित वेतनमान के अनुसार हो।

श्रेणी-4 पद का मतलब, पद जो जल-मूल पर्यवेक्षण मंत्रालय का दि. 3-8-89 के पत्र संख्या एल बी-12011/1/86 आर.ओ. (जिल्द-2) के अनुसार उच्चतम वेतनमान रु. 1580/- से कम हो या समय-समय पर हुई संशोधित वेतनमान के अनुसार हो ।

पाद टिप्पणी -

सा नि. 313 के अतिरिक्त दि. 21-6-92 के सरकारा राजपत्र में मुख्य विनियम प्रकाशित की गई है ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd December, 1992

G.S.R. 940(E).--In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124, read with sub-section (i) of section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Cochin Port Trust Employees' (Contributory Outdoor and Indoor Medical benefits after Retirement) Amendment Regulations, 1992 made by the Board of Trustees for the Port of Cochin and set out in the Schedule annexed to this Notification.

2 The said Regulations shall come into force on the date of Publication of this notification in the Official Gazette.

[F. No. H-11011/3/92-PE-1]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

SCHEDULE

COCHIN PORT TRUST EMPLOYEES (CONTRIBUTORY OUTDOOR AND INDOOR MEDICAL BENEFIT AFTER RETIREMENT) AMENDMENT REGULATIONS, 1992

1. (1) These Regulations may be called the Cochin Port Trust Employees (Contributory Outdoor and Indoor Medical Benefit After Retirement) Amendment Regulations, 1992.
- (2) They shall come into force on the date on which it is published in the Gazette of India.
- II. In the Cochin Port Trust Employees (Contributory Outdoor and Indoor Medical benefit after retirement) Regulations, 1991, for sub-regulation (C) of Regulation 3 the following sub-regulation shall be substituted.

“(C) Class I, Class II, Class III and Class IV posts shall have the meanings respectively assigned to them as under :—

Class I posts i.e. posts carrying a scale of pay the maximum of which is Rs. 4,150 or more in terms of the present pay scales approved vide Ministry of Surface Transport's letter No. A-29018|2|87-PE-I dated 29-10-1991 and the corresponding figure as and when the scales of pay are revised.

Class II posts i.e. posts carrying a scale of pay the maximum of which is less than Rs. 4,150 but not less than Rs. 2800 in terms of the present pay scales approved vide Ministry of Surface Transport's Letter No. A-29018|2|87-PE-I dated 29-10-1991 and the corresponding figure as and when the scales of pay are revised.

Class III posts i.e. posts carrying a scale of pay the maximum of which is Rs. 1,580 or more but not more than Rs. 2,800 in terms of the present pay scales approved vide Ministry of Surface Transport's letter No. LB-12011|1|86-R.O. (Vol. II) dated 3-8-1989 and the corresponding figure as and when the scales of pay are revised.

Class IV posts i.e. posts carrying a scale of pay the maximum of which is less than Rs. 1,580 in terms of the present pay scales approved vide Ministry of Surface Transport's letter No. LB-12011|1|86-R.O. (Vol. II) dated 3-8-1989 and the corresponding figure as and when the scales of pay are revised.”

Foot Note .

The Principal Regulations were published in the Official Gazette dated 21-6-1991 under G.S.R. 313.